

FERDINAND MAGELLAAN - (1480 – 1521) Fernão de Magalhães

Was als page aanwezig bij de ontvangst van Columbus door koning Johan II in Lissabon.

1505: voer mee met Francisco de Almeida naar Indië.

1509: Wordt officier na een moedig ingrijpen om zijn vriend Francisco Serrão te redden, tijdens de strijd bij de specerijenstad Malakka. In deze stad woonden vele Chinezen die er waren achtergebleven na de reis van Zheng He. Door zijn ingrijpen werd de aanval van de Malakkers afgeslagen. **ZIE BLZ 32 EN VOLGENDE** van het boek: *Magelhaen zeilt om de wereld*, Bert Ranke, Standaard uitgeverij.

Zijn vriend blijft in Indië terwijl Magellaan terugkeert naar Portugal. Hij schrijft aan zijn vriend dat hij naar hem toe zal komen via Portugal of op een andere manier.

Korte tijd later: schipbreuk wegens te zwaar geladen en loopt op een koraalrif. De lading en de bemanning (50 man) blijven op het rif achter. De kapitein en de officieren willen met de roeiboot hulp gaan halen. Magellaan laat hen zweren terug te komen om de overblijvenden te redden. Ze waren met 26 die achterbleven. Tien dagen hadden ze op het rif doorgebracht in een hut die ze met wrakhout hadden gebouwd.

Komt in conflict met de onderkoning tijdens een beraadslaging over de oorlog tegen de stad Goa.

Hij heeft een slaaf uit Maleisië: Enrico. Hij belooft deze slaaf de vrijheid als hij (Magellaan) sterft.

1514 Strafexpeditie tegen Marokko. Raakt gewond. Hij werd aangesteld om de buit te bewaken. Later ervan beschuldigd een deel van de buit aan de Moren verkocht te hebben. Er komt een onderzoek en hij wordt vrijgepleit. Maar de relatie met de koning is verslechterd en blijft slecht. Tijdens de strijd door een speer gewond in de knie. Daardoor voor altijd aan een been verlamd.

Wordt beschuldigd van hoogverraad (zijn slaaf zou 's nachts geheime informatie gebracht hebben naar de Moren). Kan het weerleggen, maar heeft genoeg van het soldatenleven. Hij gaat naar de koning en vraagt pensioen. Krijgt het, maar is niet genoeg om van te leven.

Brief van Serrão: kom naar hier op de Molukken. Daar is het leven goed.

Antwoord van Magellaan: ik kom en als het niet kan via Portugal, dan kom ik wel langs een andere weg.

Terug naar de koning. Vraagt om hoger pensioen en een plaats als officier op een schip naar Indië.

Koning weigert.

Magellaan vraagt aan de koning of hij er zich tegen verzet dat hij zijn diensten aanbiedt in een ander land.

Koning: Uw doen en laten zijn van geen belang voor Portugal. Ga maar waarheen je wil!

Omdat hij nu niet meer kon deelnemen aan gevechten of kon gaan varen verdiepte hij zich in boeken en land- en zeekaarten. Bestudeert alles nauwgezet. Vindt een Duitse kaart, getekend door Martin Behaim. Nu is hij overtuigd: er is een weg via Amerika naar de specerijeneilanden (Molukken).

Een jaar later verhuist hij naar Spanje (de vijand van Portugal).

1517 In Sevilla.

Eerste ontmoeting met 3 hoge ambtenaren. Negatief.

Maar één van de drie nodigt hem 's avonds uit voor een gesprek: wil wel zorgen voor toelating op voorwaarde dat hij deelt in de winst.

Wordt uitgenodigd bij de kroonraad. Legt uit wat zijn bedoelingen zijn. Heeft ook een wereldbol meegebracht. Hij overtuigt hen. Koning Karel I (= Keizer Karel V) ondertekent het contract: 5 schepen krijgt hij tot zijn beschikking om via het westen naar de Molukken te varen en de eilanden in bezit te nemen voor Spanje.

Portugese koning is ontzet over de plannen en probeert Magellaan over te halen terug te keren naar Portugal. Lukt niet. Dus laat hij alles dwarsbomen.

Moet bemanning aanwerven. Mag slechts 5 Portugezen meenemen van de Spaanse koning. Na lang onderhandelen worden het er 30 (te weinig Spanjaarden bereid om mee te gaan).

Op het laatst kom er nog een jonge Italiaan die wil meegaan: **Antonio Pigafetta**. Hij schrijft verslag over de reis.

10 augustus 1519: vertrek in Sevilla.

6 dagen later in Tenerife. Brief van zijn schoonvader: let op: de Spaanse kapiteins spannen tegen u samen.

3 oktober: volle zee.

Varen zuidwaarts langs Afrikaanse kust. Tegen de zin van de andere kapiteins. Problemen beginnen.

Op Atlantische Oceaan in zware storm.

Komen bij Brazilië. Willen aan land gaan. Tientallen prauwen met inidanen komen naar het schip. Vrezen voor aanval, maar ze komen in vrede. Ze komen de Spanjaarden danken omdat ze regen gebracht hebben (toevallig viel hun komst samen met de eerste regenbui na twee maanden droogte).

Varen steeds zuidelijker maar vinden de doorsteek niet. Komen in winterse toestanden bij kale kusten vol rotsen en bergen met sneeuw.

Komen in orkaan terecht. Besluit om daar te overwinteren en de lente af te wachten.
Voedselrantsoenen.

Muiterij. Eén kapitein gedood: lijk in vier stukken en op staken tentoongesteld als afschrikmiddel. Twee anderen worden veroordeeld om aan land te moeten gaan van zodra de schepen verder reizen.

Later: verkenning door het lichtste en kleinste schip. Komt in storm, verliest roer en loopt op de rotsen. Mannen veilig aan land, maar op meer dan 100 km van Magellaan. Met een klein vlot steken ze de zee over en gaan via de oever terug. 11 dagen later pas bij Magellaan. Stuurt nu regelmatig hulp, twee maanden lang.

Ontmoeting met de indiaan : **boek blz 90.**

Verraad van de San Antonio (met de meeste voorraden): in het geheim terug naar Spanje.

Blijven 3 schepen over.

Varen over de Stille Oceaan. Na drie maanden is de honger zo groot. **Blz 100**

6 maart 1521: Land: Dieveneiland.

Week later: Filippijnen: zijn slaaf Enrico verstaat wat de bewoners zeggen. Hij is terug bij de plaats vanwaar hij afkomstig is. Hij is dus de eerste mens die helemaal rond de wereld is gevaren.

7 april: Eiland Cebu op de Filipijnen.

21 maart: Molukken